DIRIGEANTS DE TPE

RÉF. TPE-06

Véhicule de société : fiscalité et bons **réflexes**

Voiture de société, utilitaire, véhicule perso et indemnités kilométriques : choisir la bonne formule, payer le juste prix en impôts et en cotisations, et éviter les redressements.

DURÉE	FORMATS	TARIF	RECONNAISSANCE
21 h	**3 formats**	**Dès 420 €**	**Attestation de fin de formation**
selon le format	Présentiel à Nice · À distance, en visio · 100 % en ligne	HT par participant · selon la modalité	de fin de formation

DURÉE ET TARIFS PAR MODALITÉ

100 % EN AUTONOMIE

E-learning

420 € HT par participant

Durée	**21 h, à votre rythme**
Prix de l'heure	**20 € HT**
Participants	**Individuel**
Accès	**3 mois**

ANIMÉ PAR UN FORMATEUR

Présentiel à Nice

735 € HT par participant

Durée	**21 h, 3 jours**
Prix de l'heure	**35 € HT**
Participants	**3 minimum, 8 maximum**
Lieu	**Nice, 6 place Auguste Blanqui**

ANIMÉ PAR UN FORMATEUR

Distanciel en visio

735 € HT par participant

Durée	**21 h, 3 jours**
Prix de l'heure	**35 € HT**
Participants	**3 minimum, 8 maximum**
Lieu	**À distance, en visio**

Formation individuelle ou personnalisée possible sur devis. Prix par participant, hors taxes, calculés sur la durée de la formation.

POURQUOI CETTE FORMATION

La voiture est un des postes les plus contrôlés. Sur une voiture de tourisme, la TVA n'est pas récupérable à l'achat, l'amortissement déductible est plafonné, des taxes annuelles s'appliquent si elle appartient à une société, et l'usage privé est un avantage en nature à déclarer. Les erreurs classiques : voiture familiale passée en utilitaire, indemnités kilométriques sans carnet de trajets, plein du week-end sur la carte de la société, avantage en nature jamais déclaré.

POUR QUI

Tous secteurs. Dirigeants qui utilisent une voiture pour l'entreprise ou en fournissent à leurs salariés ; BTP et artisans (utilitaires, pick-up), commerciaux, services à domicile.

VOUS SEREZ CAPABLE DE

- ✓ Distinguer voiture de tourisme et utilitaire, et ce que ça change
- ✓ Comparer achat, location longue durée et véhicule personnel avec indemnités kilométriques
- ✓ Calculer et déclarer un avantage en nature véhicule
- ✓ Tenir les justificatifs qui protègent en cas de contrôle

LE PROGRAMME

01 Tourisme ou utilitaire : la question qui décide de tout — 3 h 30

Lire la carte grise (genre VP, CTTE, N1) ; camionnettes, pick-up, voitures transformées · Ce qui change : TVA, amortissement, taxes annuelles, avantage en nature · Zone rouge : faire passer une voiture familiale pour un utilitaire, ou utiliser l'utilitaire pour les loisirs

02 La TVA et les frais de la voiture — 3 h 30

Achat ou location d'une voiture de tourisme : TVA non récupérable ; utilitaire : récupérable · Carburant : TVA récupérable à 80 % (essence et gazole) pour une voiture de tourisme, 100 % pour un utilitaire ; électricité 100 % · Entretien, réparations, péages, parking, assurance : ce qui est déductible, ce dont la TVA est récupérable. Péages : TVA récupérable seulement avec une facture au nom de l'entreprise (badge pro), jamais sur un ticket anonyme ; pour une voiture de tourisme, les avis divergent, la règle prudente est de ne pas la récupérer sans accord du cabinet · Amendes et contraventions : jamais déductibles, et obligation de désigner le conducteur (amende spécifique sinon)

03 Voiture de société : amortissement et taxes annuelles — 3 h 30

Amortissement déductible plafonné selon le CO2 : 30 000 € (électrique), 20 300 €, 18 300 €, 9 900 € (plus polluantes) ; même logique pour les loyers de location longue durée · Taxes annuelles sur les véhicules de tourisme des sociétés (taxe CO2 et taxe polluants, ex-TVS) : qui paie, comment estimer, exonérations (électrique, entreprise individuelle) · Malus CO2 et malus au poids à l'achat : en tenir compte avant de signer, et vérifier le barème 2027 (projet de loi de finances 2027 toujours en discussion au 25/11/2026)

04 Avantage en nature : l'usage privé se déclare — 3 h 30

Forfait ou dépenses réelles : la règle 2026 (forfait de base sur le prix d'achat TTC, carburant inclus ou non) · Véhicule électrique : abattement de 70 % plafonné à 4 641,60 € par an pour les véhicules éco-

05 Véhicule personnel et indemnités kilométriques — 3 h 30

Le barème kilométrique (inchangé en 2026, majoré de 20 % pour l'électrique) : ce qu'il couvre, ce qu'il ne couvre pas (péages, parking à part) · Le carnet de trajets : date, lieu, client ou chantier, kilomètres.

06 Atelier de synthèse et évaluation — 3 h 30

Cas : un électricien gérant de SARL avec un utilitaire, une voiture de société et sa voiture perso. Repérer les erreurs, recalculer, proposer la bonne organisation · Évaluation finale

scorés mis à disposition depuis 2025 (jusqu'au 31 décembre 2027) · Dirigeant salarié (SAS) et gérant majoritaire (SARL) : ce qui change · Ce qui se passe quand l'avantage n'est pas déclaré : rappel de cotisations, impôt sur le revenu, majorations

Sans lui, pas de preuve · Zones rouges : indemnités sur la voiture du conjoint, forfait mensuel sans trajets, cumul indemnités + carburant payé par la société · Simulation : achat, location longue durée ou indemnités kilométriques, quelle solution pour quel profil

PRÉREQUIS

Aucun prérequis en gestion. Un test de positionnement vérifie votre niveau de départ.

MÉTHODES ET MOYENS

Pas de cours théorique : chaque séquence part d'une situation vraie, dit ce que dit la règle, ce que ça coûte en cas de contrôle et le bon réflexe à prendre, en trois niveaux : la règle, les zones grises (ce qui se fait souvent et passe… jusqu'au contrôle) et les bonnes pratiques. Les cas suivent des entreprises fictives de Nice d'une formation à l'autre.

Boîte à outils remise : arbre de décision « tourisme ou utilitaire », simulateur achat / location / indemnités (tableur), modèle de carnet de trajets, fiche avantage en nature 2026, check-list « dossier véhicule » à garder.

E-learning : plateforme E-COSUP Learn, accessible 24 h/24 pendant 3 mois. Présentiel : salle de formation à Nice. Visio : formation à distance avec le formateur.

ÉVALUATION

En présentiel et en visio : test de positionnement, exercices et cas pratiques en cours et en fin de formation, questionnaire de satisfaction.

En e-learning : test de positionnement, bilan noté à la fin de chaque module, une mise en situation pratique corrigée individuellement sous 48 h après la fin de la formation, évaluation finale en ligne (quiz ou cas pratique, synthèse des points clés, ressources) avec un seuil de réussite de 70 %, puis questionnaire de satisfaction.

Une attestation de fin de formation est remise.

SUIVI

Avant le démarrage, vous recevez vos identifiants et les instructions de connexion, avec un test de connexion. En e-learning, la plateforme enregistre vos connexions et votre progression (supports consultés, évaluations, temps passé). En visio, les présences sont pointées. Équipement nécessaire à distance : un ordinateur et une connexion internet.

ACCÈS ET DÉLAIS

E-learning : entrée permanente, accès ouvert pendant 3 mois. Présentiel et visio : dates fixées selon les inscriptions, de 3 à 8 participants.

Nous répondons à toute demande dans un délai de 2 jours ouvrés.

ACCESSIBILITÉ

Nos locaux sont accessibles aux personnes en situation de handicap. Un référent handicap étudie chaque demande et met en place avec vous un accompagnement adapté à votre parcours.

Pour en bénéficier, contactez notre référent handicap dès votre demande d'information ou d'inscription, par e-mail à a.mesbah@ecosup.fr.

Véhicule de société : fiscalité et bons réflexes vous intéresse ?
Un conseiller vous répond sous 2 jours ouvrés et étudie votre financement. Référence à indiquer : TPE-06.

contact@ecosup.fr
04 93 55 20 59